

**Trafikverkets behov
av vädertjänster**

**Jonas Jonsson
Nationell samordnare
VViS**



TRAFIKVERKET

Vi bidrar till ett tillgängligt Sverige

- Vägarna är framkomliga
- Tågen kommer fram i tid
- Trafikinformationen är aktuell
- Resor och transporter är säkra och miljövänliga



Vår vision är att alla kommer fram smidigt, grönt och tryggt!

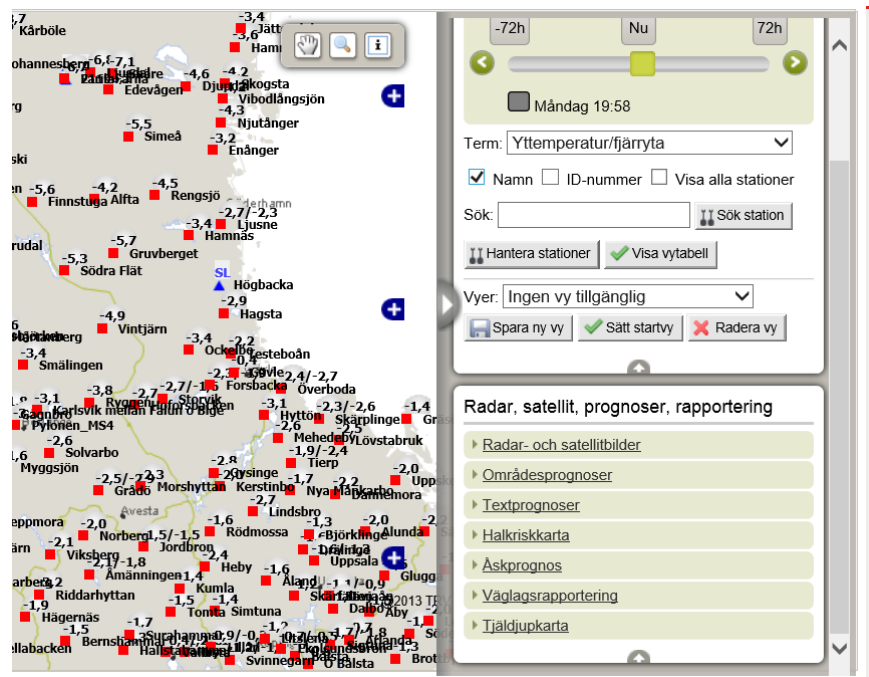
Vägväderinformationssystem

775 stycken väderstationer

- Luft- och vägytttemperatur
- Luftfuktighet
- Nederbörd
- Vindriktning och hastighet
- Vägglagskamera
- Ytstatusgivare



VViS Presentation



Intressenter för vädertjänster inom Trafikverket

- Trafikledningen för väg och järnväg
 - ROL (regional operativ ledning) och NOL (nationell operativ ledning)
 - driftledningen
 - vägtrafikledare
- Baskontrakt för vägunderhåll
 - Trafikverkets projektledning för baskontrakt för vägunderhåll
 - entreprenörer med baskontrakt för vägunderhåll
- Drift och underhåll järnväg
 - Trafikverkets projektledning för drift- och underhållskontrakt järnväg
 - entreprenörer med drift- och underhållskontrakt järnväg
- Övriga intressenter

Behov av vädertjänster för Trafikledningen

- Beslutsstöd vid inställd tågtrafik (låga temperaturer eller stormbyar)
- Beslutsstöd vid avstängning av broar (kraftig sidvind)
- Stöd i dialogen med entreprenörer
- Underlag för information till olika trafikantgrupper
- Uppföljning av felrapportering från tågoperatörer

Behov av vädertjänster för baskontrakt väg

- Beslutsstöd vid vinterväghållning (främst plogning och saltning)
- Ersättning och uppföljning av vinterväghållning enligt baskontrakt väg
- Planeringsstöd för vissa underhållsarbeten (t.ex. asfatläggning)
- Underlag för upphandling av nya baskontrakt

Behov av vädertjänster för drift & underhåll järnväg

- Beslutsstöd vid halkbekämpning av plattformar, tillfartsvägar m.m.
- Beslutsstöd vid snöröjning av spår och bangårdar samt plattformar
- Uppföljning av vintertjänster enligt drift- och underhållskontrakt
- Planeringsstöd för vissa underhållsarbeten (t.ex. elarbeten vid åska)
- Stöd för akut felavhjälpning i samband med åska
- Behovsstyrd värme för spårväxlar
- Underlag för upphandling av nya drift- och underhållskontrakt

Behov av vädertjänster för övriga intressenter

- Forskning och utveckling
- Långsiktiga klimatstudier och klimatanpassningsstrategin
- Planering av färjetrafik och isvägar
- Risker för skred och skredvarning

Exempel på vädertjänster som möter behoven

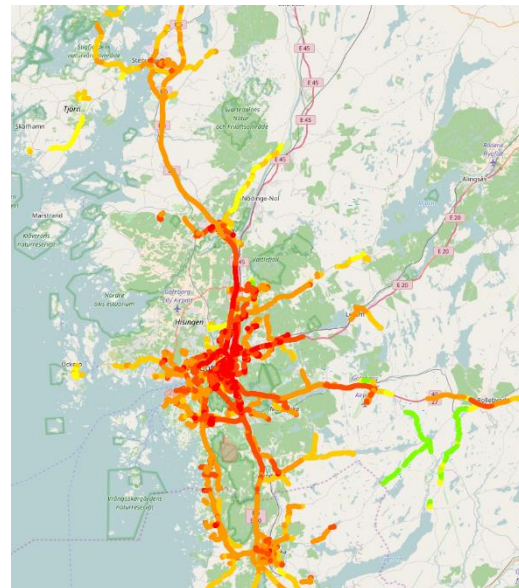
- Områdesprognoser för olika väderparametrar i kartor
- Prognoskartor med olika prognoshorisont (t.ex. 4 h och 12 h)
- Radar- och satellitbilder (samt prognos för nederbördsradar)
- Platsprognoser för VViS mätstationsplatser
- Textprognoser med varningar
- Dagliga väderkonferenser med en meteorolog
- Extra väderkonferenser eller konsultationer vid besvärligt väder
- Extra väderkonferenser vid SMHI-varning av klass 2 eller 3
- MESAN-värden för uppföljning och ersättning till entreprenörer

Dynamisk väglagsinformation

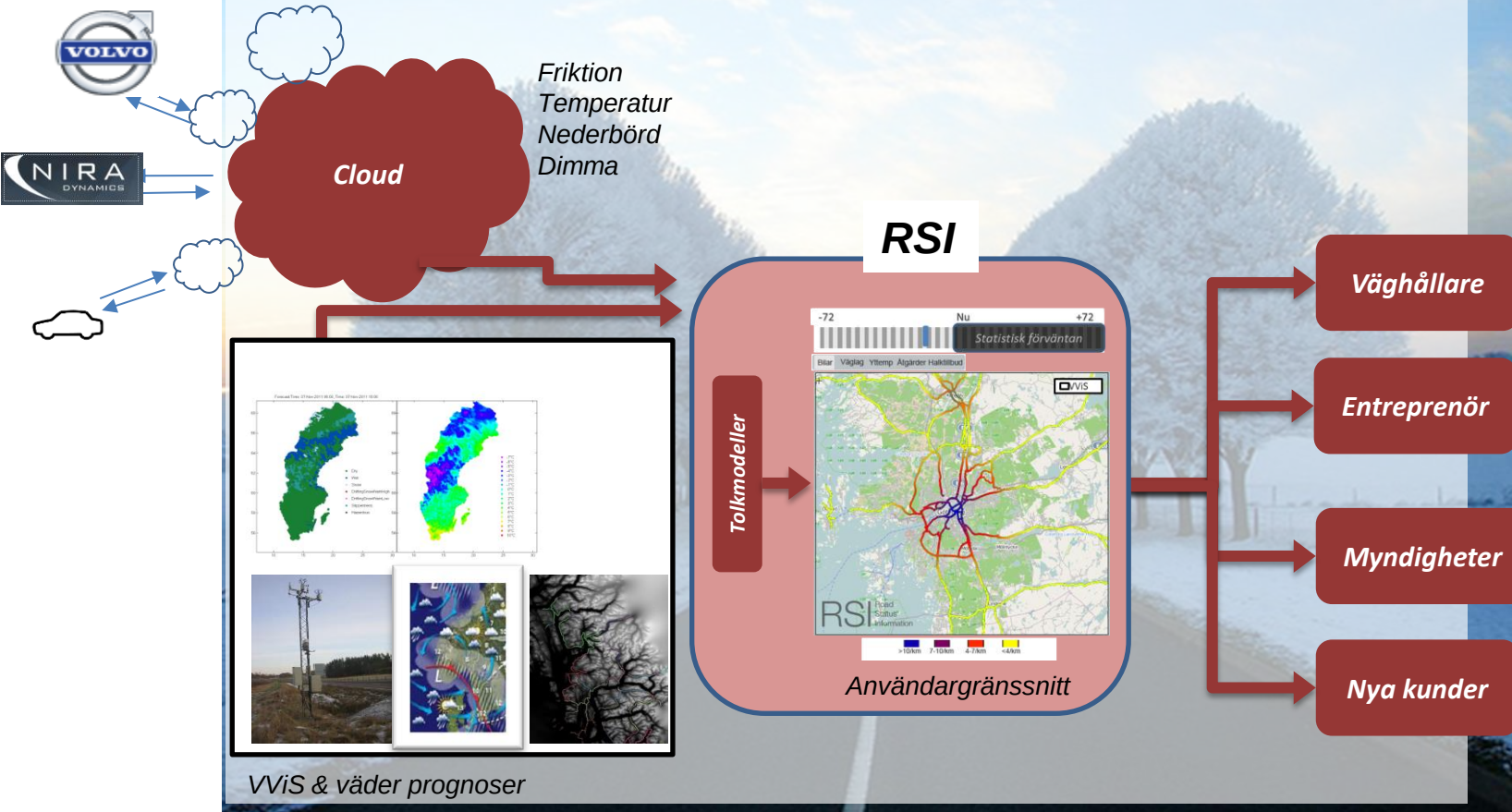
Statisk, en punkt

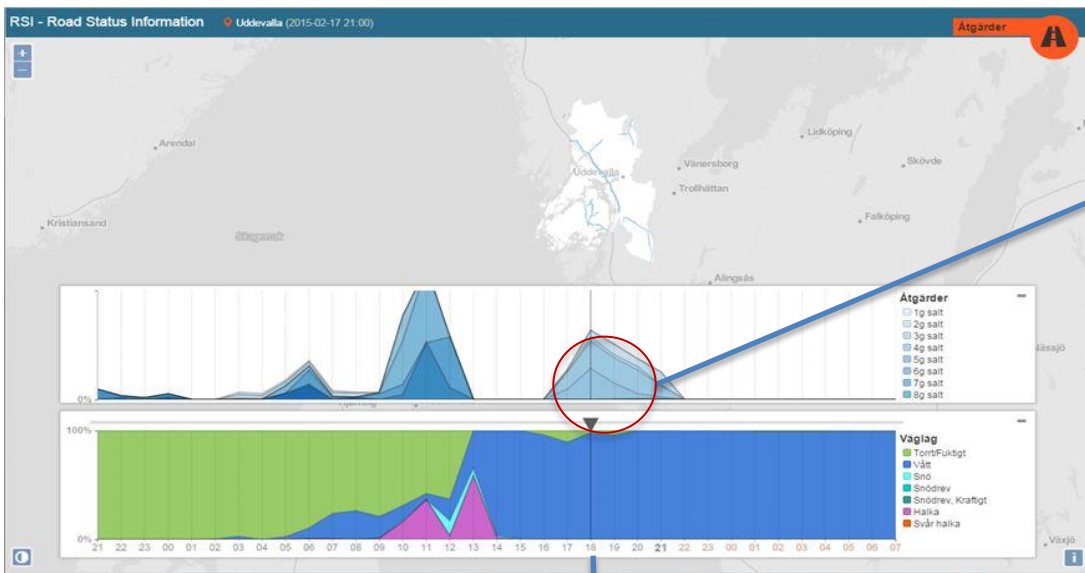


Dynamisk, vägsträckor



Road Status Information (RSI)

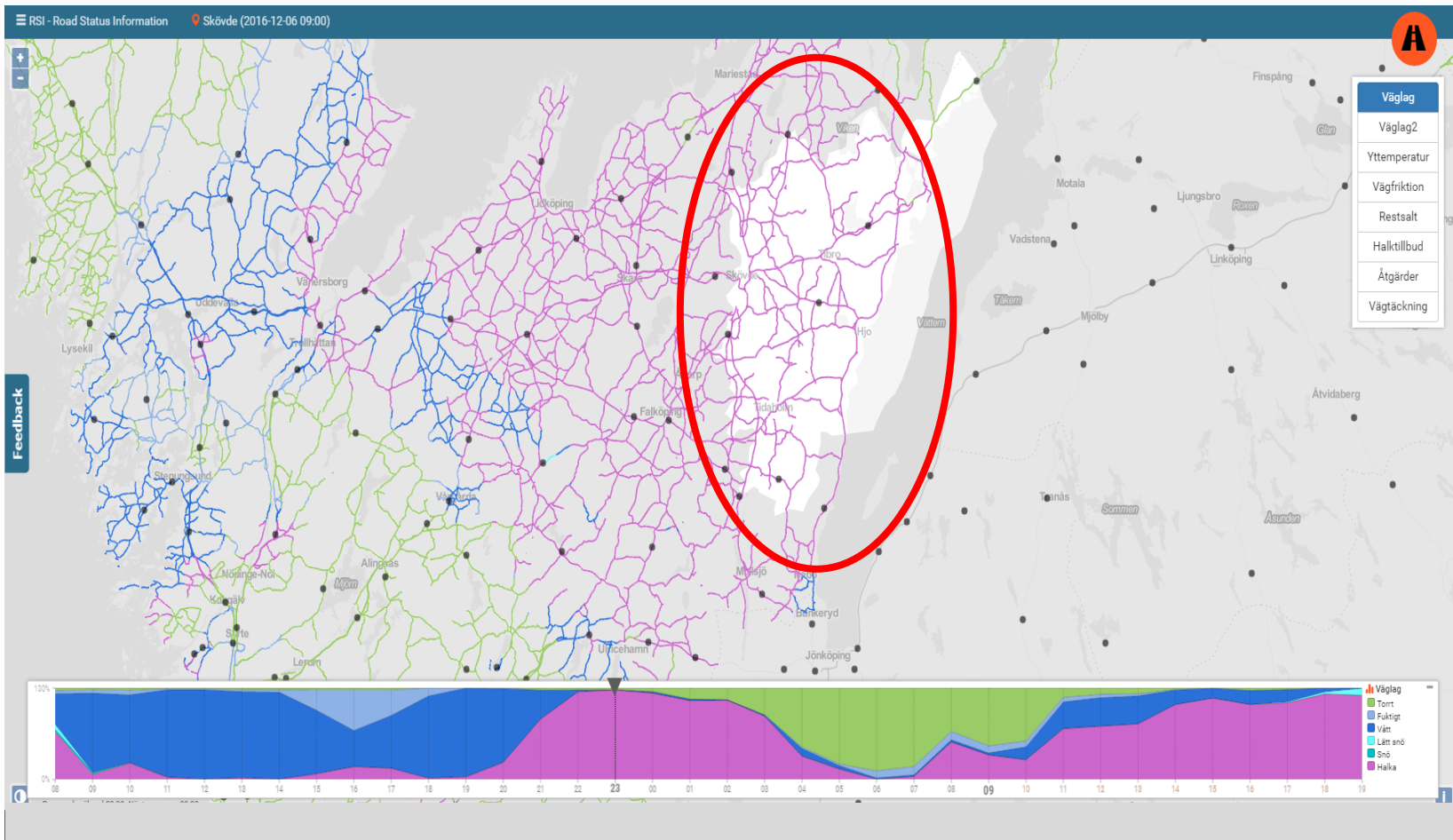


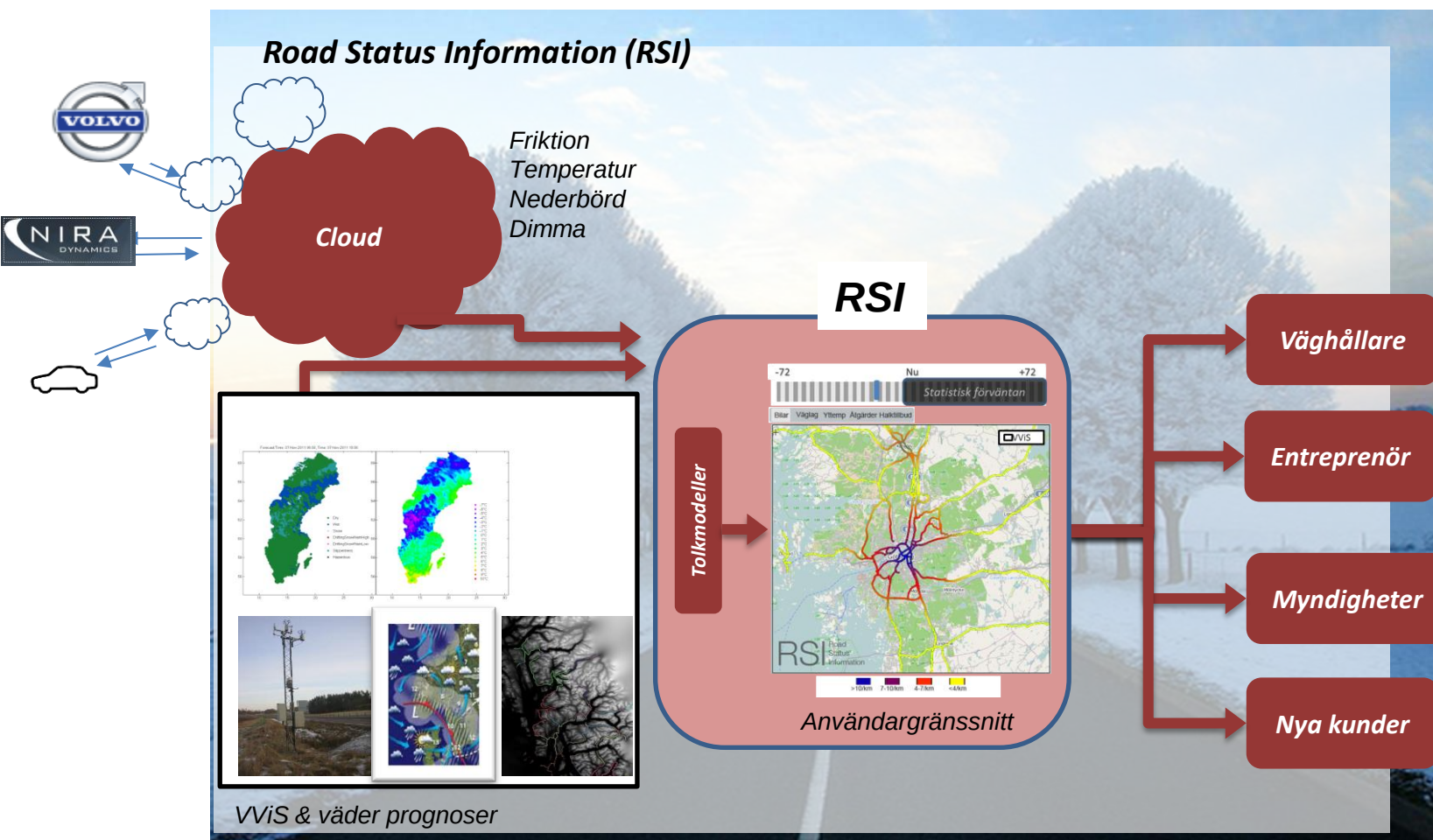


Se faktiska åtgärder på kartan.

Koppla vilka åtgärder som är genomförda samt var och när halktillbud har indikerats

Visa väglag, dels som nuvärde men också hur det har sett ut och kommer att utvecklas.





Molnighet är en viktig parameter i väderprognosen

Trafikverkets behov av vädertjänster

”Tillförlitliga prognoser i både ett kort och långt perspektiv samt hur vädret har varit”

Skapar förutsättningar för:

Rätt åtgärd på rätt plats vid rätt tidpunkt och som bidrar till ett tillgängligt Sverige där alla kommer fram smidigt, grönt och tryggt!

Frågor