

Redovisning av miljöledningsarbetet 2024

Enligt förordning (2009:907) om miljöledning i statliga myndigheter

Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut

Del 1. Miljöledningssystemet

Basfakta

Antal årsarbetskrafter:

583 åa

Antal kvadratmeter:

17 448 m²

Miljöcertifiering, miljöpolicy och miljöutredning

1. Är myndigheten miljöcertifierad?

Ja, endast ISO 14001

2. Hur lyder myndighetens miljöpolicy?

SMHI ska möta samhällets behov av kunskap inom meteorologi och luftmiljö, hydrologi och vattenmiljö, oceanografi och havsmiljö samt klimat och klimatanpassning.

SMHI ska med sin kompetens bidra till en hållbar utveckling och att de nationella miljömålen nås. SMHI ska bidra till genomförandet av FN:s globala mål för hållbar utveckling inom ramen för sitt uppdrag.

SMHIs miljöarbete ska vara en integrerad del i verksamheten och ständigt förbättras. Verksamhetens konsekvenser för miljön ska uppmärksammas och analyseras med syfte att reducera negativ miljöpåverkan. Verksamheten ska sträva mot att bidra till positiv indirekt miljöpåverkan i samhället.

Tjänsteresor och transporter samt upphandling är de aspekter som har betydande miljöpåverkan. Tjänsteresor med flyg utgör den mest betydande miljöaspekten.

Vid planering av tjänsteresa ska alternativet resfria möten övervägas och klimat- och miljöpåverkan alltid beaktas.

Lagstiftning och samhällets övriga miljökrav ska uppfyllas och intressenters motiverade krav inom miljöområdet ska tillfredsställas.

Vid upphandling av varor och tjänster ska klimat- och miljöpåverkan beaktas.

SMHIs interna arbete ska präglas av miljöhänsyn där ersättning av miljöfarliga ämnen, sparsamhet med resurser och kretsloppstänkande är kännetecknen. Aktivt arbete ska kontinuerligt leda till minskade

koldioxidutsläpp.

Miljöarbetet ska finnas dokumenterat och vara tillgängligt för intressenter inom och utom institutet.

SMHIs miljöledningssystem ska vara certifierat enligt ISO 14001.

3. Vilket år uppdaterade myndigheten senast sin miljöutredning?

2021

Aktiviteter, mål, åtgärder och måluppfyllelse

Direkt miljöpåverkan

4a. Vilka av myndighetens aktiviteter har en betydande direkt påverkan på miljön?

1. Tjänsteresor
2. Transporter
3. Upphandling

Ange inom vilka kategorier mål har upprättats för direkt miljöpåverkan:

- * Tjänsteresor
- * Övriga transporter och maskiner
- * Digitala möten

5a. Vilka mål har myndigheten upprättat för aktiviteter med en direkt betydande påverkan på miljön?

1. Minskade utsläpp från tjänsteresor: Gradvis minska de årliga utsläppen med 20 ton per år under perioden 2020 till 2025, vilket motsvarar en minskning med 27,5 % jämfört med situationen före pandemin. För 2024 var målet att utsläppen från tjänsteresor ska vara lägre än 310 ton CO₂.
Mål att även minska antal tjänsteresor med flyg per år i motsvarande grad: För 2024 var målet att ha färre än 740 flygresor.

2. Minskade utsläpp från SMHIs transporter: SMHIs transporter består av utsjöexpeditioner med R/V Svea, transporter av personer som inte är anställda av SMHI samt resor med SMHIs egna fordon och hyrda specialfordon.

3. Utvecklat arbetssätt för direkt miljöpåverkan: Utveckla samverkan med hyresvärdar relaterat till gröna hyresavtal, minskad resursförbrukning, rutiner för avfallsfraktioner m.m.

6a. Vilka åtgärder har myndigheten vidtagit för att nå målen för direkt miljöpåverkan?

1. Antalet mötesrum med tillgänglig digital mötesteknik har utökats i samband med nytt kontor i Göteborg 2024. Zoom har införts som nytt mötesverktyg, med funktionalitet som bättre motsvarar verksamhetens samverkansbehov och önskemål.
2. Forskningsfartyget Svea har från och med augusti 2024 övergått till att använda biodiesel HVO100 för framdrift, vilket kraftigt minskar utsläppen av fossilt CO₂ från utsjöexpeditionerna.
3. SMHIs nya lokaler i Göteborg använder fjärrvärme Bra Miljöval, vilket minskar utsläppen av fossilt CO₂

från 20 ton/år till 2 ton/år.

7a. Redovisa hur väl målen för direkt miljöpåverkan har uppfyllts.

1. Utsläppen från tjänsteresor är relativt låga i förhållande till situationen före Covid-pandemin. Utsläppen från tjänsteresor under 2024 var 186 ton CO₂, vilket klarar målnivån 310 ton med god marginal. Antalet tjänsteresor med flyg har varit 412 st, vilket är betydligt lägre än målnivån 740 st och ligger på 42 % jämfört med nivån före pandemin. Utsläppen från tjänsteresor har minskat under 2024 och ligger under 45 % av nivån före pandemin.
2. De totala utsläppen har minskat och uppgår till 944 ton CO₂, vilket dock överskrider utsläppsmålet på 788 ton för 2024. Utsläppen från forskningsfartyget Svea utgör största delen av utsläppen från SMHI 2024. Vid framdrift användes delvis fartygsdiesel Mk1 och delvis biodiesel HVO100. Utsläppen från SMHIs expeditioner med forskningsfartyget uppgår till 732 ton CO₂, vilket upptar en stor del av det samlade utsläppsmålet.
3. Utsläppen från uppvärmning av SMHIs lokaler har minskat kraftigt och närmar sig noll. Under den senaste 10-årsperioden har de årliga utsläppen minskat från 273 ton till 2 ton.

Indirekt miljöpåverkan

4b. Vilka av myndighetens aktiviteter har en betydande indirekt påverkan på miljön?

1. Tjänster inom Samhällsplanering och Forskningsverksamheten

Ange inom vilka kategorier mål har upprättats för indirekt miljöpåverkan:

Kärnverksamhet

5b. Vilka mål har myndigheten upprättat för aktiviteter med en indirekt betydande påverkan på miljön?

- 1a. Klimatberedskap: Ändamålsenliga data och beslutsunderlag om Sveriges historiska och framtida klimat, grundade på meteorologisk, hydrologisk och oceanografisk information.
- 1b. Ren luft: Med hjälp av spridningsmeteorologisk modellering leverera ändamålsenliga beslutsunderlag, tjänster och prognoser.
- 1c. Hållbart samspel mellan människa och hav: Ändamålsenliga beslutsunderlag om havets tillstånd, processer och utveckling.
- 1d. Hållbara vattenresurser: Ändamålsenliga beslutsunderlag om transport och koncentration av ämnen i vatten.

6b. Vilka åtgärder har myndigheten vidtagit för att nå målen för indirekt miljöpåverkan?

- 1a1. Nationellt kunskapscentrum för klimatanpassning samlar, sprider och gör kunskap om klimatanpassning tillgänglig. Prioriterade målgrupper under 2024 var nationella myndigheter, länsstyrelser, kommuner och fastighetsägare.
- 1a2. Produktion av klimatscenarioinformation bygger främst på klimatmodeller som ingår i IPCCs femte och sjätte utvärderingsrapport, med högre detaljeringsgrad genom regional nedskalning. SMHI tillhandahåller uppdaterad klimateffektinformation inom alla våra ämnesområden.

1b1. SMHI samarbetar med EU Copernicus och Naturvårdsverket för att ta fram regionala och högupplösta luftkvalitetsprognoser för klassiska luftföroreningar för fyra dagar framåt i tiden. Det aktuella projektet pågår fram till 2027.

1b2. SMHI utvecklar ett modellsystem för beräkning av luftföroreningar med hög detaljeringsgrad i tid och rum för ett helt år. Den nationella modelleringen täcker hela Sverige och gäller för kvävedioxid och partiklar.

1c1. SMHI bistår Havs- och vattenmyndigheten i deras uppdrag gentemot två regionala havskonventioner på temat övergödning. I Helsingfors-kommissionen (Helcom) för Östersjön är SMHI med i expertgruppen för övergödning. I Oslo-Paris-kommissionen (Ospar) för Nordostatlanten är myndigheten med i korrespondensgrupperna för övergödning samt modellering av övergödning.

1c2. EU har under en 10-årsperiod finansierat ett projekt för att utveckla en gemensam forskningsinfrastruktur för kustområden. Projektet har främjat nyutvecklad teknik för att automatisera och mäta tätare i tid och rum jämfört med traditionell miljöövervakning.

1d. SMHI jobbar kontinuerligt med att förbättra och effektivisera flödet av miljöinformation inom vattenförvaltningen. Information som mäts, lagras och publiceras ska komma till användning inom vattenförvaltningen så tids- och kostnadseffektivt som möjligt.

7b. Redovisa hur väl målen för indirekt miljöpåverkan har uppfyllts

1a1. Kunskapscentrum har arbetat för att öka tillgång till, och förståelse för, den kunskap som är nödvändig för klimatanpassning. Webbportalen klimatanpassning.se drivs av SMHI och är gemensam för 48 myndigheter samt medlemsorganisationen Sveriges Kommuner och Regioner. Sammanlagt uppgick antalet besök på webbportalen under året till 72057.

1a2. I Klimatscenariotjänsten har ett flertal nya klimatindikatorer tagits fram, däribland ett par oceanografiska: Marina värmeböljor och Biologisk mångfald – Växtplankton. Marina värmeböljor har stor negativ påverkan på marina ekosystem. Indikatorn för växtplankton är särskilt viktig för att förstå klimatförändringarnas effekter på havens ekosystem. Det finns även nya klimatindikatorer inom hydrologi och meteorologi, såsom Nollgenomgångar, vilket är när temperaturen passerar noll grader och visar hur ofta vatten fryser eller smälter. I samhället finns ett stort intresse för detta då det påverkar väglaget i hela landet, främst under vinterhalvåret.

1b1. SMHI har lanserat luftkvalitetsprognoser i tjänsten Luftwebb. Prognoserna presenteras i en nyutvecklad webbtjänst där halter av regionala luftföroreningar över Sverige för fyra dygn framåt ingår. Prognosen uppdateras varje dygn. Webbtjänsten kan användas för att förutse hälsoskadliga halter av luftföroreningar.

1b2. En första heltäckande detaljerad kartläggning av Sveriges luftkvalitet gjordes under året och finns nu öppet tillgänglig på tjänsten Nationell luftmodellering. Under det gångna året har SMHI på förnyat uppdrag av Naturvårdsverket och Trafikverket tagit fram ytterligare kartläggning för år 2023 med publicering planerad till första kvartalet 2025. Resultaten utgör ett viktigt underlag om det utgångsläge Sverige står inför i förhållande till de strängare kraven på haltnivåer i det nya luftkvalitetsdirektivet som antogs av EU under året.

1c1. SMHI tillhandahåller expertvägledning för framtagandet av Helcoms helhetsbedömning och bedömningen om övergödning samt för Ospars kvalitetsstatusrapport. Under året koncentrerade sig båda grupperna på att dra lärdomar från tidigare rapportcykler och planera för nästa rapportcykel.

1c2. SMHI har monterat instrument på ett lastfartyg, vilket har möjliggjort kontinuerlig övervakning av koldioxidhalt, algbloomning med mera i Östersjön. På forskningsfartyget Svea har SMHI utvecklat automatisk planktonanalys samt mätning av koldioxid och vattnets surhetsgrad.

1d. SMHIs största bidrag till vattenförvaltningen under året var att färdigställa och publicera de belastningsberäkningar som ska användas i den innevarande cykeln PLC-8 samt att ta fram underlag inför statusklassificeringen av hydrologisk regim i sjöar, vattendrag och kust som genomförs av vattenmyndigheterna. Hydrologisk regim är den kvalitetsfaktor som beskriver vattenflödet och förändringar i vattenståndet i sjöar och vattendrag.

Åtgärder - kunskap och IT

8. Vilka åtgärder har myndigheten vidtagit för att ge de anställda den kunskap de behöver för att ta miljöhänsyn i arbetet?

SMHIs anställda genomgår en introduktionsutbildning som nyanställd, i syfte att inhämta kunskap om bland annat miljöledningsarbetet. Seminarier om strategiska frågor hålls regelbundet för alla medarbetare. Miljösamordnare finns på avdelningarna och ger stöd och information till sina kolleger. Det finns möjligheter för medarbetarna att på intranätet själva lämna och ta del av varandras miljötips. Information om miljöfrågor har lagts upp på intranätet.

9. På vilket sätt har myndigheten använt informationsteknik i syfte att minska sin energianvändning?

Ventilationssystemet regleras individuellt per rum för att balansera värmebehov och kylbehov. Ventilationen följs upp kontinuerligt för att anpassas till verkligt behov av kapacitet i systemen. Ventilationen i två hus har minskats efter renovering av lokalerna i Norrköping, då den har varit förstärkt för att hålla god luftkvalitet. Rörelsedetektorer i korridorer, skrivarrum och toaletter används för att minska elförbrukningen.

10. På vilket sätt har myndigheten använt informationsteknik i syfte att minska antalet tjänsteresor?

SMHI har under 2024 deltagit i REMM, Trafikverkets stöd till statliga myndigheter att utveckla arbetet med effektivare digitala möten.

Vår samverkan med REMM har bidragit till att SMHI har kunnat generera en rad positiva och konkreta resultat. Den digitala samverkan har blivit en mer integrerad och naturlig del av verksamheten. Detta har varit till stor nytta, inte minst under pandemiåren, då SMHIs goda kapacitet, kunskap och vana gjorde att man snabbt kunde anpassa sig till situationen och framgångsrikt arbeta och samverka digitalt.

Efter pandemin har SMHI verkat för att fortsätta öka sin andel effektivare digitala möten samt minska sina koldioxidutsläpp från tjänsteresor.

Under året har SMHIs representanter i REMM haft tillgång till ett forum för erfarenhetsutbyte och inhämtande av kunskap, bland annat genom:

- REMMs hemsida remm.se
- Deltagit i en REMM-dialog med REMM

- Svarat på egenuppföljning om myndighetens arbete enligt REMMs 10-stegsmetod.

SMHI använder nio fasta videokonferenssystem samt ett fyrtiotal mötesrum utrustade med kameror, mikrofoner och högtalare samt ett flertal konferenstelefoner för att koppla upp digitala möten. Antalet mötesrum med tillgänglig digital mötesteknik har utökats i samband med inflytt i nya lokaler i Göteborg. Ett system med bokningsplattor underlättar vid bokning och incheckning till möten.

Alla medarbetare har tillgång till Sunet Zoom för att koppla upp sin egen dator i digitala möten och erbjuds headset. Det finns även portabla videokonferenssystem som kan användas i olika mötesrum för videomöten. Flera seminarier spelas in och kan ses på distans under eller efter presentationen.

Kommentar

11. Kommentar om del 1 i redovisningen

Miljöcertifieringen enligt ISO-14001 omfattar:

Prognos- och varningstjänster inom meteorologi, hydrologi och oceanografi. Insamling, bearbetning och analys av observationsdata. Förvaltning och kunskapsförmedling inom meteorologi, hydrologi, oceanografi och klimatologi med affärsverksamhet och tillämpad forskning. Internationellt samarbete och representation av Sverige i utpekade internationella organ.

SMHI fick i regleringsbrevet för 2022 i uppdrag i att: ”Redovisa uppföljningsbara mål för resande för 2025 i förhållande till 2019 på ett sätt som leder till mindre miljö- och klimatpåverkan.” SMHI har fortsatt att följa upp dessa mål och har inkluderat målen i miljöledningssystemet.

Del 2. Uppföljning av miljöledningsarbetets effekter

Tjänsteresor och övriga transporter

Utsläpp från tjänsteresor och transport

	Mängd CO ₂ (kg)	Mängd CO ₂ per årsarbetskraft (kg)
1.1a Flygresor under 50 mil	10 116	17,352
1.1b Bilresor	17 704	30,367
1.1c Tågresor	53	0,091
1.1d Bussresor	2 785	4,777
1.1e Maskiner och övriga fordon	755 988	1 296,72
1.3 Flygresor över 50 mil	155 786	267,214
1.2 Sammanlagda utsläpp av koldioxid 1.1a-e (exklusive flygresor över 50 mil)	786 646	1 349,307

Summering av utsläpp från tjänsteresor (1.1a-d och 1.3)

Mängd CO ₂ (kg)	Mängd CO ₂ per årsarbetskraft (kg)
186 444	319,801

Beskrivning av insamlat resultat

1.4 a) Beskriv vad som påverkat resultatet i positiv riktning

Övrigt (beskriv i kommentarsfältet)

Utsläppen från utsjöexpeditioner minskar tack vare användning av biodiesel HVO100 från och med augusti 2024. Specialfordon och SMHIs egna fordon tankas med HVO100 i stor utsträckning. Nya lokaler i Göteborg använder fjärrvärme med märkningen Bra miljöval. Färre internationella utbildningar medför mindre behov av flygresor.

1.4 a) Beskriv vad som påverkat resultatet i negativ riktning

Övrigt (beskriv i kommentarsfältet)

Bussföretaget som skött resor till och från forskningsfartyget har gått i konkurs. Ny upphandling har inte gjorts ännu, varför valet av bränsle vid resorna inte är reglerat i avtal.

1.4 b) Beskriv eventuella problem och luckor i materialet samt hur och när myndigheten planerar att åtgärda dessa:

-

1.5 Hur är uppgifterna framtagna?

- * Eget uppföljningssystem
- * Leverantörsuppgifter
- * Uppskattning (förklara på vilket sätt i kommentarsfältet)

Uppgifter om flygresor kommer från resebyråns statistik om flygsträckor. Uppgifter om tjänsteresor med bil kommer från myndighetens uppföljning samt från hyrbilsleverantörerna.

Uppgifter om transporter med SMHIs egna fordon kommer från eget uppföljningssystem.

Uppgifter om transporter med specialfordon kommer från avläst körsträcka från leverantören.

Uppgifter om transporter med buss kommer från bedömd körsträcka mellan olika hamnar.

Uppgifter om bränsleförbrukning på forskningsfartyget Svea kommer från rapporterad förbrukning varje dygn under expeditionerna.

Utsläpp från helikopter baseras på bedömning om flygtid.

1.6 Uppföljningsmått i svaren på frågorna är baserade på:

- * Schablon som Naturvårdsverket tillhandahåller
- * Andra sätt eller metoder (beskriv i kommentarsfältet)

Uppgifter om flygresor kommer från resebyråns statistik om flygsträckor, kombinerat med Naturvårdsverkets schablon om utsläpp, för att ge utsläpp CO₂ utan höghöjdseffekt.

Uppgifter om tjänsteresor med bil kommer från myndighetens uppföljning samt från hyrbilsleverantörerna.

För hyrbilar används leverantörens uppgifter om utsläpp, men för tjänsteresor med egen bil används Naturvårdsverkets schablon.

Uppgifter om transporter med SMHIs egna fordon kommer från eget uppföljningssystem. Hänsyn har tagits till minskade emissioner från HVO100 (WTW) för tre fordon.

Uppgifter om transporter med specialfordon kommer från avläst körsträcka från leverantören, kombinerat med en bedömning om att de tankats med 67 % HVO100.

Uppgifter om transporter med buss kommer från bedömd körsträcka mellan olika hamnar, kombinerat med Naturvårdsverkets schablon.

Uppgifter om bränsleförbrukning på forskningsfartyget Svea kommer från rapporterad förbrukning varje dygn under expeditionerna. Emissionsfaktor enligt Naturvårdsverkets schablon för diesel respektive HVO.

Utsläpp från helikopter baseras på bedömning om flygtid och bränsleförbrukning.

Energianvändning

2.1 a) Verksamhetsel - årlig energianvändning i kilowattimmar (kWh) totalt, per årsarbetskraft och mer kvadratmeter (m²)

	kWh	kWh/å.a.	kWh/m ²
Verksamhetsel	2 101 956	3 605,413	120,47

2.1 b) Övrig energianvändning - årlig energianvändning i kilowattimmar (kWh) totalt, per årsarbetskraft och per kvadratmeter (m²)

	kWh	kWh/å.a.	kWh/m ²
Fastighetsel	458 852	787,053	26,298
Värme	867 021	1 487,172	49,692
Kyla	0	0	0

Summering av energianvändning (2.1a-b)

Mängd kWh (kWh)	Mängd kWh per årsarbetskraft (kWh/å.a.)	Mängd kWh per kvadratmeter (kWh/m ²)
3 427 829	5 879,638	196,46

Energianvändning utanför lokaler

Energianvändning utanför lokaler, kWh:

1 844 530 kWh

Beskriv vilken typ av energianvändning utanför lokaler som avses:

Elförbrukning i observationsnätet, t ex väderadar, hydrologiska mätstationer, automatiska meteorologiska mätstationer, för insamling av kvalitetssäkrade geofysiska observationer (1 320 584 kWh). SMHI:s användning av superdatorresurser vid Nationellt superdatorcentrum (523 946 kWh)

Normalårskorrigerering

2.2 Är värmeförbrukningen normalårskorrigerad?

Nej

Andel förnybar energi

2.3 Sammanlagd andel förnybar energi av den totala energianvändningen (anges i procent).

100 %

Verksamhetsel (%)	Fastighetsel (%)	Värme (%)	Kyla (%)	Eventuell energianvändning utanför lokaler (%)
100	100	97	100	100

2.4 Har krav ställts på produktionsspecificerad förnybar el i myndighetens gällande avtal?

Ja

2.5 Har energianvändningen minskat som ett resultat av samverkan med myndighetens fastighetsägare?

Nej

Beskrivning av insamlat resultat

2.6 a) Beskriv vad som påverkat resultatet i positiv riktning

-

2.6 a) Beskriv vad som påverkat resultatet i negativ riktning

- * Nya mätmetoder
- * Övrigt (beskriv i kommentarsfältet)

Ökad energiförbrukning för datalagring i datorhallar, vilket ökar verksamhetselen.

En avläsningspunkt för ett serverrum har tidigare felaktigt utelämnats ur sammanställningen, vilket synbart ökar verksamhetselen.

Vid Göteborgskontoret har SMHI tagit över produktionen av komfortkyla, vilket ökar fastighetselen. Detta var tidigare enbart synligt som en kostnad i hyresavtalet.

2.6 b) Beskriv eventuella problem och luckor i materialet samt hur och när myndigheten planerar att åtgärda dessa:

-

2.7 Hur är uppgifterna framtagna?

Leverantörsuppgifter

Miljökrav i upphandlingar

3.1 Andel upphandlingar och avrop där miljökrav ställts av det totala antalet upphandlingar och avrop

Totalt antal (st)	Antal med miljökrav (st)	Andel med miljökrav (%)
54	44	81

3.2 Antal upphandlingar över tröskelvärde där energikrav enligt förordningen (2014:480) om statliga myndigheters inköp av energieffektiva varor, byggnader och tjänster har ställts

Antal upphandlingar över tröskelvärde

1 st

Kommentar till redovisningen av antal upphandlingar över tröskelvärde:

Under året har 5 upphandlingar över tröskelvärde genomförts. I 4 av 5 upphandlingar var energikrav inte relevant. I en (1) upphandling (routrar) ställdes krav på energiförbrukning.

Om krav enligt förordningen om statliga myndigheters inköp av energieffektiva varor, byggnader och tjänster inte har ställts vid upphandlingar över tröskelvärde, ange skälen för det.

Teknisk lämplighet

3.3 Har myndigheten ställt energikrav vid nytecknande av hyresavtal eller inköp av byggnader?

Har myndigheten ställt energikrav vid nytecknande eller inköp?

Nej

Om nej, ange skälen för det:

Har inte tecknat hyresavtal eller köpt byggnader sedan förordning 2014:480 infördes

3.4 Ekonomiskt värde av registrerade upphandlingar och avrop med miljökrav av det totala värdet av registrerade upphandlingar och avrop per år

Totala värdet (kr)	Värdet med miljökrav (kr)	Andel med miljökrav (%)
98 119 333	94 088 894	96

Beskrivning av insamlat resultat

3.5 a) Beskriv vad som har påverkat resultatet i positiv riktning.

Nya mätmetoder

3.5 a) Beskriv vad som har påverkat resultatet i negativ riktning.

-

3.5 b) Beskriv eventuella problem och luckor i materialet samt hur och när myndigheten planerar att åtgärda dessa:

-

3.6 Hur är uppgifterna framtagna?

Eget uppföljningssystem

Frivilliga frågor

Frågor om antal resfria möten

	Antal (st)	Antal/å.a. (st)
Antal resfria/digitala möten totalt och per årsarbetskraft	29 312	50,278

Förklaring till resultatet - antal digitala möten

Hur är uppgifterna framtagna?

Leverantörsuppgifter

Beskrivning av insamlat resultat

Vi räknar antalet möten med mötestid över 5 minuter, där mötet har anordnats av SMHI. Ett nytt system för digitala möten (Sunet Zoom) har tagits i bruk i maj 2024.

Beskriv eventuella problem och luckor i materialet samt hur och när myndigheten planerar att åtgärda dessa

Statistiken i det tidigare systemet har troligen överskattat antalet möten något. Problemet är åtgärdat i och med att det nya systemet har tagits i bruk.

Frågor om energi

Har myndigheten en strategi för sitt energieffektiviseringsarbete, innefattande nulägesanalys, mål samt handlingsplan med åtgärder, som utgör grunden för energieffektiviseringsarbete?

Nej

Producerar myndigheten egen förnybar energi?

Ja

Om ja, hur mycket?

281 664 kWh

Specificera typ av energi

Elenergi från solceller på taken över SMHIs byggnader i Norrköping, som ägs av Castellum: 279864 kWh.

Elenergi från solceller i observationsnätet ca 1800 kWh.

Reservkraft produceras vid behov, med användning av biodiesel.

Frågor om avrop

Har myndigheten vid avrop mot statliga ramavtal ställt egna miljökrav utöver ramavtalets krav, där så har varit möjligt?

Nej

Om ja, ange vilka ramavtal det gäller, omfattning i kronor och antal, samt vilka miljökrav som ställts

-